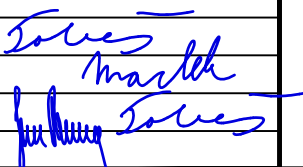



D.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: OSTŘEŠANY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: OBEC OSTŘEŠANY, OSTŘEŠANY 202, 530 02 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2057-19-3
AKCE: OSTŘEŠANY – KŘÍŽOVATKA SILNIC III/34026 A III/34030 SE SSZ OBJEKT: D.1. SO 134 – STAVEBNÍ ÚPRAVA PŘECHODŮ PRO CHODCE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2057
			DATUM:	04/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: Ostřešany - křižovatka silnic
III/34026 a III/34030 se SSZ

Objekt: SO 134 – Stavební úprava přechodů pro chodce

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Ostřešany – křižovatka silnic III/34026 a III/34030 se SSZ

Objekty pozemních komunikací:
SO 134 – Stavební úprava přechodů pro chodce

1.2. Katastrální území

Ostřešany – číslo kú 716324

1.3 Obec

Ostřešany

1.4 Okres

Pardubice

1.5 Investor

Obec Ostřešany
Ostřešany 202
530 02 Ostřešany

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Obec Ostřešany
Ostřešany 202
530 02 Ostřešany

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší stavební úpravu dvou přechodů pro chodce P1 a P2 v návaznosti na návrh světelné signalizace, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na průtahu obcí Ostřešany.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/34026 a III/34030.

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytující se rozšířením ve směrových obloucích. Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5 m a 2,0 m.

Přechody pro chodce jsou vedeny přes hlavní komunikaci (východní rameno označen P2) a přes ulici Pilného (jižní rameno P1). Přednost upravující pohyby vozidel je dána dopravním značením.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0 m o délkách P2=7,65 m a P1=8,30 m.

Přechody budou nasvětleny a nově vybaveny SSZ a tlačítka pro výzvu pro chodce.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář Geoxyz, Petr Vanický, Choceň, 07/2019)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Dopravní průzkumy (05/2019, 10/2019)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy 2016 bylo provedeno pouze na silnici III/34026 vedoucí od jihu k severu je intenzita dopravy **6 364** obousměrných jízd vozidel za 24 h, TNV 142 vozidel/den.

Dopravní průzkumy z května 2019:

Na silnici III/34026 vedoucí je intenzita dopravy **7 000** obousměrných jízd vozidel za 24 h.

Na silnici III/34030 je intenzita dopravy **2 000** obousměrných jízd vozidel za 24 h.

Intenzity chodců:

V obci Ostřešany žije 1100 obyvatel. V obci jsou tři autobusové zastávky. Zastávka u průsečné křižovatky v centru obce je využívána nejvíce, tedy z 50% celkového počtu obyvatel.

Předpoklad: 50% osob použije osobní automobil při průměrné obsazenosti 1,45 osob na jeden automobil ($550 \cdot 0,50 = 275$ osob použije osobní automobil).

Počet chodců můžeme rozdělit do průměrné ranní špičkové hodiny na dobu 4h od 5:00 do 9:00. Celkem 275 chodců / 4h = minimálně 69 chodců/hodinu.

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN13201	Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 36 5601-1	Světelná signalizační zařízení

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na celkem 6 stavebních objektů. Celá akce navržena na jednu stavební sezónu.

Do tohoto stavebního objektu SO 134 přímo zasahuje objekt SO 121 – Obnova krytu silnice III/34026 a III/34030, SO 430 – Veřejné osvětlení, SO 431 - Nasvětlení přechodů pro chodce a SO 440 - Světelné signalizační zařízení.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Kategorie komunikace

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícími se rozšířeními ve směrových obloucích.

Přechody pro chodce jsou vedeny přes vedlejší komunikaci ulici Pilného (jižní rameno P1) a přes hlavní komunikaci (východní rameno označen P2) ulici V Zahrádkách. Přednost upravující pohyby vozidel je dána dopravním značením.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0m o délkách P1=8,30m a P2=7,65m.

Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5m a 2,0m.

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné ze situace a ze vzorových příčných řezů.

5.2 Směrové řešení

Směrově jsou silnice ve stávající ose.

Směrově je trasa silniční obruby dána návrhem komunikací, v obloucích navazuje na stávající polohu chodníků.

5.3 Výškové řešení

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Výškové řešení je dáno výškami krajů krytu komunikací, příčnými sklony a osazením obrub. Úpravy jsou vesměs navrženy v úrovni stávajícího krytu či terénu.

Chodníky podél komunikací jsou navrženy ve stávajícím podélném sklonu komunikací v ulici Pilného do 1,50% a V Zahrádkách do 0,5%, protože je území rovinaté.

Základní podsádka obruby je +120 mm, v místech přechodů pro chodce a v místě sjezdu bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky.

Maximální příčný sklon 2,0%, podélný max. 8,33%.

U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

5.4 Příčné uspořádání

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0m o délkách P1=8,30m a P2=7,65m.

Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5m a 2,0m.

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné ze situace a ze vzorových příčných řezů.

V nároží křižovatky v SZ části křižovatky je stávající dlážděný chodník, který bude zrušen, dlažba se odstraní a plocha se zatravní ornici tl. 100 mm a osetím. V místě nároží křižovatky je poloměr zaoblení R=6,0m, zde budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m.

Nároží křižovatky v SV části o poloměru R=17,0m budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m a chodník bude doplněn zámkovou dlažbou bez reliéfních prvků. Přechod pro chodce P2 v km 0,065 bude upraven na šířku 4,0m a délka přecházení bude 7,65m. Napravo od přechodu je stále snížená obruba v délce 12,0m z důvodu stávajícího sjezdu, bude zde doplněn varovný pás.

Nároží křižovatky v JZ části bude rozšířeno do vozovky o 0,79m poloměr bude R=5,0m, z důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu P1 v km 0,037 bude upravena na 4,0m a délka přecházení bude 8,30m

Nároží křižovatky v JV části bude rozšířen chodník v ulici Pilného do zeleně o 0,53m délky 6,0m z důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu P1 v km 0,037 bude upravena na 4,0m a délka pro přecházení bude 8,30m. Dále bude směrově upravena hrana vyřazovacího úseku nájezdu do zálivu autobusové zastávky, šířka úpravy bude v max. šířce 0,70m. Přechod pro chodce P2 v km 0,065 bude upraven na šířku 4,0m a délka přecházení bude 7,65m.

5.5 Konstrukce

Návrh konstrukcí chodníků a vozovek je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh byl odsouhlasen správcí komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tvaru I 200x165mm šedé barvy tl. 60mm. Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.

1: Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII

• Betonová zámková dlažba tvaru I	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem **240 mm**

Konstrukce chodníků ve sjezdu před domem čp. 48 je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80mm.

2: Konstrukce autobusového zálivu

• Žulové kostky 100x100x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
• Bet. lože C20/25 nXF3	L	40 mm	ČSN 73 6131
• Bet. deska C20/25 nXF3		160 mm	ČSN 73 6126

Celkem **280 mm**

4: Konstrukce vozovky celá konstrukce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII , pouze v případě záložní trasy kabelů SSZ, pokud nepojdou provést protlaky pod komunikacemi:

• Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PIE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008

• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		440 mm	

Případná sanace podloží chodníků bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-32 tl. 150mm.

Případná sanace podloží chodníků bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-32 tl. 150mm.

**Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.
Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.**

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa, u vozovky 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/200/50) budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

Odvodnění krytu chodníků ze zámkové dlažby je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě do vozovky. Z vozovky se voda podélným a příčným sklonem dostane do stávajících uličních vpustí, ze vpustí do dešťové kanalizace ve správně obce Ostřešany.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

5.6 Zemní těleso

Zemní těleso chodníku bude reprofilováno do jednostranného příčného sklonu pláně 3,00%.

5.7 Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno rozebrání vrstev stávající asfaltových vrstev a rozebrání dlažby a obrub.

5.8 Zemní práce

Bude provedeno rozprostření humózní zeminy (ornice) v tl. 0,10 mm s osetím travním semenem podél obrubníků vně vozovky, v úsecích budoucích podélných travnatých pásů.

5.9 Vytýčení

Směrové a výškové vytýčení trasy bude provedeno v navazujícím stupni PDPS v rámci celkového vytýčení stavby, nikoli stavebního objektu.

5.11 Vodící bezpečnostní zařízení

Tvoří betonové vodící proužky a silniční betonové obruby se základní podsádkou +120 mm.

5.12 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo žádné zábradlí ani svodidla.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu chodníků ze zámkové dlažby je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě do vozovky. Z vozovky se voda podélným a příčným sklonem dostane do stávajících uličních vpustí, ze vpustí do dešťové kanalizace ve správné obce Ostřešany.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechody budou vybaveny SSZ a tlačítky pro výzvu pro chodce.

Na sloupech SSZ budou umístěny akustické návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

Akustická signalizace bude v provozu dle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace, což umožní aktivovat v době nočního klidu vypnutou akustickou signalizaci pouze chodcem pomocí dálkového ovládání.

Detekce vozidel před SSZ je uvažována pomocí videokamerami.

Svislé dopravní značení nebude umístěno na navrženém sloupu SSZ.

Na vozovce silnice se provede vodorovné dopravní značení V7 (přechod pro chodce) bílým plastem.

Veškeré dopravní značení je součástí objektu SO 440 Světelné signalizační zařízení.

Svislé DZ umístěné na signalizačních stožárech bude reflexní. Reflexní značky umístěné na stožárech SSZ upravující přednost v jízdě budou reflexní min. třídy 2.

Vodorovné DZ bude obsahovat příčné čáry V5, podélné čáry V1a, V2b, V4, autobusové zastávky V11a a přechody V7.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Ostřešany
- Stávající sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající splašková kanalizace ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající dešťová kanalizace ve správě obce Ostřešany
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gridservices s.r.o.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytvčít ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Stavba bude prováděna po etapách tak, aby byl zabezpečen vstup obyvatel do nemovitostí.

Omezení na chodnících a před vstupy do budov bude řešeno následujícím způsobem:

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

Chodníky podél komunikací jsou navrženy ve stávajícím podélném sklonu komunikací v ulici Pilného do 1,50% a V Zahrádkách do 0,5%, protože je území rovinaté.

Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33%.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m.

Standardní výška silniční obruby je +120 mm. Ve sjezdu, v místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,0 m (u rekonstrukce) a 1,5 m (u novostavby) při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

Vodicí linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.

Překážky v chodcích jsou pouze stožáry SSZ a lampy pro nasvětlení přechodů. Bude dodržen vizuální kontrast sloupů. Svislé značení bude umístěno na lampách VO s SSZ.

Na sloupech SSZ budou umístěny tlačítka pro výzvu chodce a akustické návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

Odchylné řešení oproti ČSN

Dle ČSN 736110, Z1 čl. 10.1.3.3.2 je délka neděleného přechodu pro chodce při rekonstrukcích možná 7,0m, s tím že v případě nutnosti umístit přechod do nároží křižovatky připouští se zvětšení délky až o 1,0m v odůvodněných případech až o 3,0m.

- přechod pro chodce P1 se SSZ přes III/34026 (ul. Pilného) – délka 8,30 m je přípustná dle článku 10.1.3.3.2

- přechod pro chodce P2 se SSZ přes III/34030 (ul. V Zahrádkách) – délka 7,65 m je přípustná dle článku 10.1.3.3.2



Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. Lukáš Tobeš.